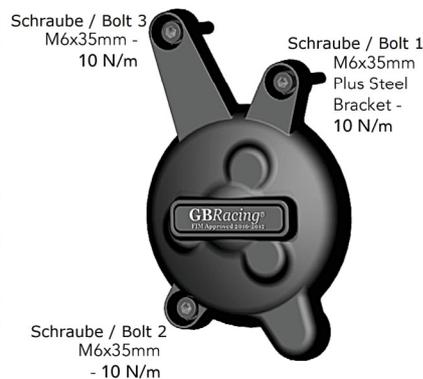


Dieses Blatt beinhaltet die Montageanleitung für folgende Produkte:

Lichtmaschinendeckelschoner	EC-R1-2007-1
Kupplungsdeckelschoner	EC-R1-2007-2
Zündungsdeckelschoner	EC-R1-2007-3
Kurbelwellendeckelschoner	EC-R1-2007-4
Rahmenprotektoren	CP-R1-2007-SET
Montageständeraufnahme mit Protektor M6	BA1.2-6
Kettenschutzfinne	CGA-08

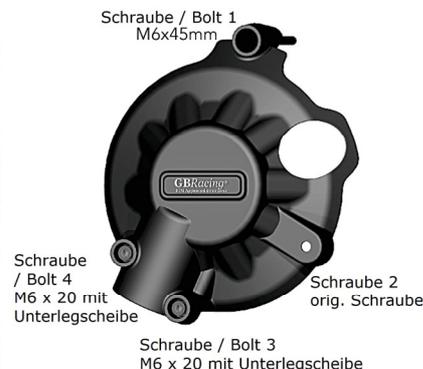
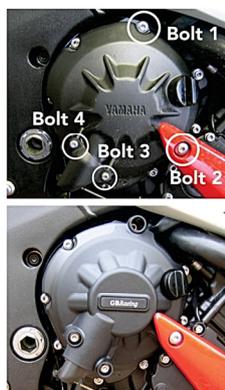
Lichtmaschinendeckelschoner ART NO. EC-R1-2007-1

- entfernen Sie die Unterverkleidung, gilt nicht für FZ1 / FZ8
- demontieren Sie die Schrauben 1-3 von dem orig. Lichtmaschinendeckel
Hinweis: Bewahren Sie die Stahlhalterung an Position 1 auf.
(Wenn keine Halterung vorhanden ist, M6-Unterlegscheiben verwenden, um einen entsprechenden Abstand zu schaffen.)
- platzieren Sie das GBRacing Cover über dem orig. Lichtmaschinendeckel und drehen Sie die mitgelieferten Schrauben M6 x 35 locker fest.
montieren Sie auch die Halterung an Schraube 1 wieder unter den Deckel
- ziehen Sie die Schrauben mit 10Nm gemäß Herstellerangabe fest
ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN
- montieren Sie wieder die Unterverkleidung



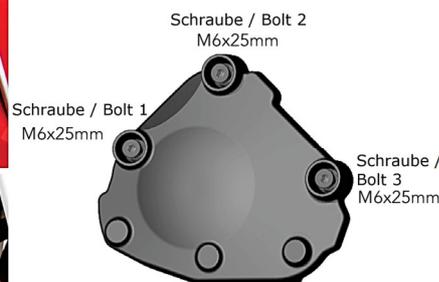
Kupplungsdeckelschoner ART NO. EC-R1-2007-2

- entfernen Sie die Unterverkleidung
- demontieren Sie die Schrauben 1, 3&4 von dem orig. Kupplungsdeckel
- platzieren Sie das GBRacing Cover über dem orig. Kupplungsdeckel und stellen Sie sicher das der Kupplungshebelschutz an der richtigen Position sitzt.
Monieren Sie zuerst die mitgelieferte Schraube 1 (M6 x 45) und dann Schrauben 3&4 (M6 x 20) mit Unterlegscheibe locker an Ihrer Position.
- montieren Sie nun wieder das Verkleidungsunterteil incl. Schraube 2 (hier wird wieder die orig. Schraube verwendet)
Hinweis: Bei Rennverkleidungen sollten die Gummiabstandshalter der Serienverkleidung an Position 2 der Schraube wiederverwendet werden.
- ziehen Sie die Schrauben mit 10Nm gemäß Herstellerangabe fest
ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN



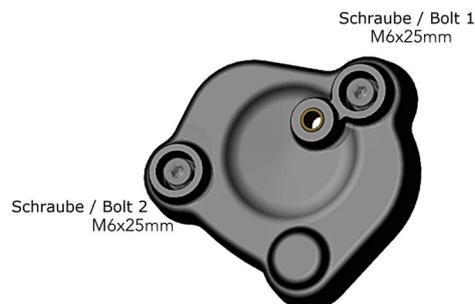
Zündungsdeckelschoner ART NO. EC-R1-2007-3

- entfernen Sie die Unterverkleidung
- demontieren Sie die Schrauben 1-3 von dem orig. Zündungsdeckel
- platzieren Sie das GBRacing Cover über dem orig. Zündungsdeckel und schrauben Sie die mitgelieferten Schrauben locker an Ihre richtigen Position
- ziehen Sie die Schrauben mit 10Nm gemäß Herstellerangabe fest
ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN
- montieren Sie wieder das Verkleidungsunterteil



Kurbelwellendeckelschoner ART NO. EC-R1-2007-4

- entfernen Sie die Unterverkleidung
- demontieren Sie die Schrauben 1-2 von dem orig. Kurbelwellendeckel.
Die Verkleidungshalterung wird nicht mehr benötigt
- platzieren Sie das GBRacing Cover über dem Orig. und montieren Sie die mitgelieferten Schrauben (M6x25) locker an der richtigen Position
- ziehen Sie die Schrauben mit 10Nm gemäß Herstellerangabe fest
ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN
Hinweis: Bei Rennverkleidungen sollten die Gummiabstandshalter der Serienverkleidung an Position 3 der Schraube wiederverwendet werden.
- Bringen Sie die Verkleidung wieder an und befestigen Sie den Bolzen 3 am integrierten M6-Einsatz, wodurch die Verwendung der serienmäßigen Stahlverkleidungshalterung überflüssig wird.



FRAME SLIDERS / CRASH MUSHROOMS - RIGHT HAND SIDE - PART NO. CP-R1-2007-RHS-GBR

- entfernen sie die Verkleidung und die obere Motorhalteschraube
HINWEIS: die blau eloxierte Buchse wird wieder verwendet
- montieren Sie die schwarze Aluminiumhalterung an Position 1
Verwenden Sie die mitgelieferte Schraube M10 x 60 mm und die Unterlegscheibe M10 und montieren Sie die blau eloxierte Aluhülse wie neben gezeigt.
ziehen Sie die Schraube mit 48 Nm gemäß Herstellerangabe fest

ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN

- montieren Sie nun wieder die Verkleidung
- schrauben Sie nun den Protektor (CPF-1) mit der Schraube M10 x 65 an den Halter
ziehen Sie die Schraube mit 25Nm fest

ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN



FRAME SLIDERS / CRASH MUSHROOMS - LEFT HAND SIDE - PART NO. CP-R1-2007-LHS-GBR

- entfernen sie die Verkleidung und die obere Motorhalteschraube
- montieren Sie die schwarze Aluminiumhalterung an Position 1
Verwenden Sie die mitgelieferte Schraube M10 x 60 mm und die Unterlegscheibe M10 und montieren Sie die blau eloxierte Aluhülse wie neben gezeigt.
ziehen Sie die Schraube mit 48 Nm gemäß Herstellerangabe fest

ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN

- montieren Sie nun wieder die Verkleidung
- schrauben Sie nun den Protektor (CPF-1) mit der Schraube M10 x 65 an den Halter
ziehen Sie die Schraube mit 25Nm fest

ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN

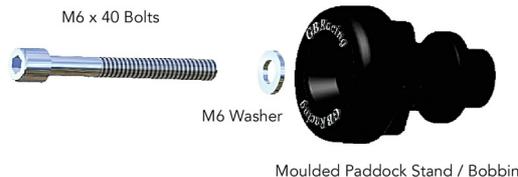


Montageständeradapter mit Protektor M6

ART NO. BA12-6

- Montageständeradapter mit den Schrauben M6 x 40 und Unterlegscheibe montieren
- Schrauben mit einem Drehmoment von 8Nm anziehen

Schrauben bitte nicht zu fest anziehen



Kettenschutzfinne

ART NO. CGA08

- Positionieren Sie den unteren Kettenschutz an der Unterseite der Schwinge und markieren Sie die Lochmitten.
Hinweis: Von der Kette bis zum unteren Kettenschutz sollte ein Mindestabstand von 5 mm eingehalten werden. Bei einigen Modellen kann es zu einem Überhang an der Schwinge kommen.
- Bohren Sie an den Markierungen mit 5mm anschließen schneiden Sie Gewinde M6 in die Löcher
- Montieren Sie die beiden M6 Unterlegscheiben auf die M6 x 20mm Schrauben.
- Richten Sie die Kettenschutzfinne an der Schwinge aus und montieren Sie die Schrauben mit Unterlegscheiben.
Mit ca. 10 Nm festziehen.

