



Montageanleitung

für qualifiziertes Personal



S1000RR 2019

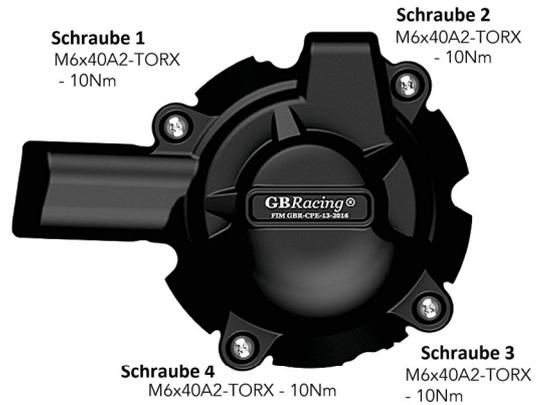
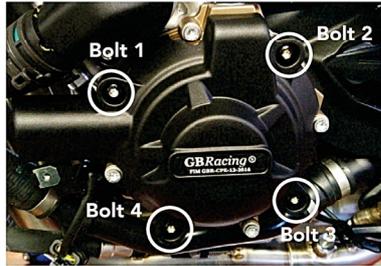
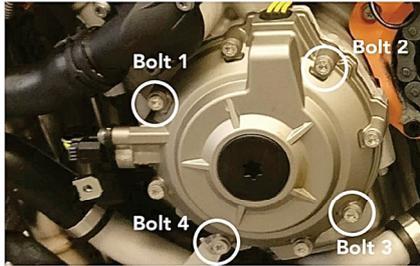
Dieses Blatt beinhaltet die Montageanleitung für folgende Produkte:

Lichtmaschinendeckelschoner	EC-S1000RR-2019-1
Kupplungsdeckelschoner	EC-S1000RR-2019-2
Zündungsdeckelschoner	EC-S1000RR-2019-3
Wasserpumpenschoner	EC-S1000RR-2019-5
Rahmenprotektoren "Bullet Slider"	FS-S1000RR-2019-R



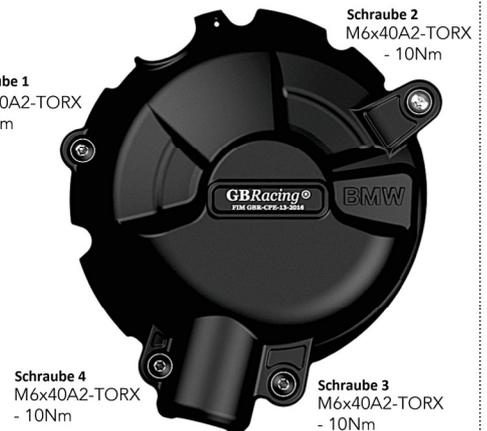
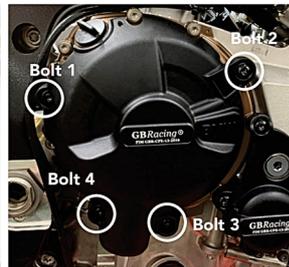
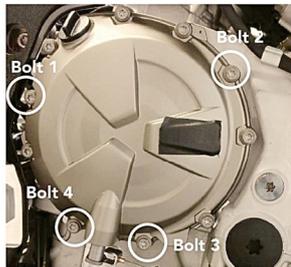
Lichtmaschinendeckelschoner ART NO. EC-S1000RR-2019-1

- entfernen Sie die 4 orig. Dehnschrauben an den Pos. 1-4 (siehe Abb.)
- setzen Sie das GBRacing Cover über den orig. Lichtmaschinendeckel
- montieren Sie die 4 mitgelieferten Ersatzschrauben (M6 x 40) locker an Ihrer Position
- ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 10 Nm an. **ACHTUNG: NICHT überdrehen**



Kupplungsdeckelschoner ART NO. EC-S1000RR-2019-2

- entfernen Sie die obere Seitenverkleidung
- entfernen Sie die 4 orig. Schrauben an den Pos. 1-4 (siehe Abb.)
- setzen Sie das GBRacing Cover über den orig. Kupplungsdeckel
- montieren Sie die 4 mitgelieferten Ersatzschrauben (M6 x 40) locker an Ihrer Position
- ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 10 Nm an **ACHTUNG: NICHT überdrehen**
- monieren Sie wieder die Verkleidung



Zündungsdeckelschoner ART NO. EC-S1000RR-2019-3

- entfernen Sie die 3 orig. Schrauben an den Pos. 1-3 (siehe Abb.)
- setzen Sie das GBRacing Cover über den orig. Zündungsdeckel
- montieren Sie 2 der mitgelieferten Ersatzschrauben (M6 x 40) locker an Ihrer Position 1 & 3
- Schraube 2 (M6 x 30) wird wie in der Abb. gezeigt an der Befestigungsklammer befestigt Fig.1
- ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 10 Nm an **ACHTUNG: NICHT überdrehen**

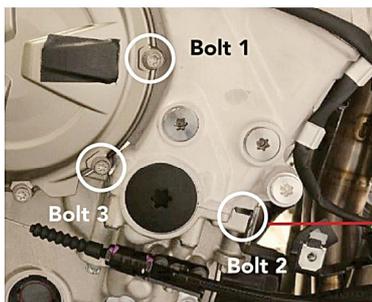


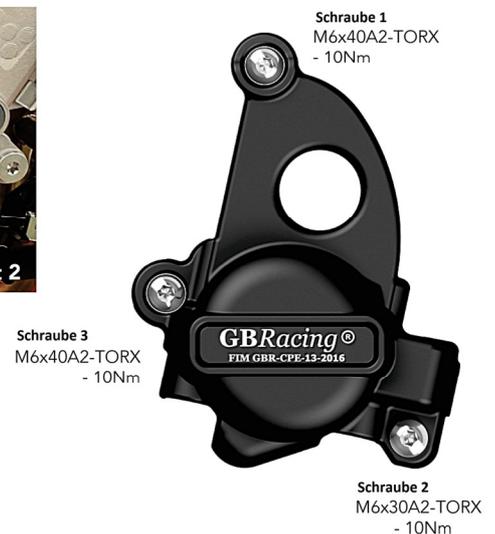
Fig. 1.

Halter (EC-S1000RR-2019-3-FB-GBR)

für Schraube 2



M6P1-1 (Bush)
M6X30A2 - TORX - 10Nm





S1000RR 2019

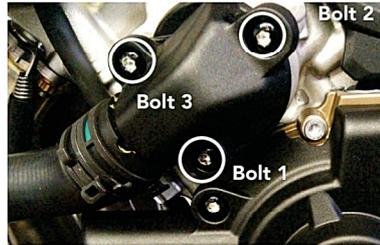
Montageanleitung

für qualifiziertes Personal



Wasserpumpenschoner ART NO. EC-S1000RR-2019-5

- 1 Für die Montage ist ein kalter Motor erforderlich
- 2 dekomprimieren Sie das System, bevor Sie vorhandene Schrauben lösen
- 3 halten Sie alle 3 Ersatzschrauben bereit bevor Sie vorhandene Schrauben entfernen
- 4 lösen Sie die untere Verkleidungsschraube um Zugang zur Wasserpumpe zu erhalten
- 5 entfernen Sie die 3 orig. Schrauben an den Pos. 1-3 (siehe Abb.)
- 6 setzen Sie das GBRacing Cover über die Wasserpumpe
- 7 montieren Sie die 3 mitgelieferten Ersatzschrauben (M6 x 30) locker an Ihrer Position
- 8 ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 10 Nm an
ACHTUNG: NICHT überdrehen
- 9 montieren Sie nun wieder die untere Verkleidungsschraube
- 10 überprüfen Sie den Kühlmittelstand und füllen Sie diesen ggf. vor dem Start nach



Schraube 1
M6X30A2-TORX
- 10Nm



Schraube 2
M6X30A2-TORX
- 10Nm

Schraube 3
M6X30A2-TORX
- 10Nm

Rahmenprotektoren "Bullet Slider" FS-S1000RR-2019-R

Rahmenprotektoren "Bullet Slider" linke Seite - RACE ART NO. FS-S1000RR-2019-LHS-R

- 1 entfernen Sie die Verkleidung
- 2 demontieren Sie die obere Motorhalteschraube
- 3 setzen Sie die mitgelieferte Schraube in die Aluminiumbuchse an die richtige Position
- 4 bohren Sie die Verkleidung
- 5 ziehen Sie die Schraube mit 40Nm fest
- 6 montieren Sie wieder die Verkleidung
- 7 schieben Sie den Protektor (CPM3) auf die Aluminiumbuchse
- 8 schrauben Sie den Protektor von vorne mit der Schraube M6 handfest



CPM-3

CPB-10-20

M10x55



Rahmenprotektoren "Bullet Slider" rechte Seite - RACE ART NO. FS-S1000RR-2019-RHS-R

- 1 entfernen Sie die Verkleidung
- 2 demontieren Sie die obere Motorhalteschraube
- 3 setzen Sie die mitgelieferte Schraube in die Aluminiumbuchse an die richtige Position
- 4 bohren Sie die Verkleidung
- 5 ziehen Sie die Schraube mit 40Nm fest
- 6 montieren Sie wieder die Verkleidung
- 7 schieben Sie den Protektor (CPM3) auf die Aluminiumbuchse
- 8 schrauben Sie den Protektor von vorne mit der Schraube M6 handfest



CPM-3

CPB-10-15

M10x55

